



## โครงการวางท่อเมนประปา

วางท่อเมนประปาต่อเหล็กอบสังกะสีคาดน้ำเงิน(มอก.)ขนาด Ø3 นิ้ว  
ชอย 12 บริเวณบ้านลุงอเนก แก้วชมเชย หมู่ที่ 4

ความยาวรวม 830 เมตร

ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

หน่วยงาน กองช่าง เทศบาลตำบลขุนแก้ว











โครงการ	วางผังแม่บทท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) 0350 เลขที่ 12 มีเงื่อนไขผูกพันผูกพัน ผังโครงสร้างพื้นที่ 4 ดินดอนดอนดอน ความยาวรวม 830 เมตร
สำรวจ/เขียนแบบ	 นายปองทอง พงษ์ทอง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง
ตรวจสอบ	 (นายปองทอง พงษ์ทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	 (นายปองทอง พงษ์ทอง) รองปลัดเทศบาลนครดอนเมือง
เห็นชอบ	 (นายปองทอง พงษ์ทอง) ปลัดเทศบาลนครดอนเมือง
อนุมัติ	 (นายปองทอง พงษ์ทอง) นายกเทศมนตรีเทศบาลนครดอนเมือง
แบบแสดง	หลักการวางท่อประปา
แบบเลขที่	
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	6
หมายเหตุ :	
ระยะที่จะไปแบบตามใช้แสดงเพื่อไม่ให้เกิด ความผิดพลาดในระยะที่จะไปแบบตาม	

1.2.3. การจัดแนวท่อและระดับท่อ  
 (1) จะต้องดำเนินการสำรวจต่าง ๆ เพื่อกำหนดแนวท่อ และระดับการวางท่อของงานก่อสร้างวางท่อประปา โดยต้องให้สอดคล้องกับความลึกของท่อที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง  
 (2) เมื่องานก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ จะต้องระบุตำแหน่งอ้างอิงทั้งหมด แนวท่อและระดับที่ก่อสร้างจริง (As-Built Drawing)  
 (3) ต้องวางท่อในแนวที่กำหนดให้ด้วยความลาดที่สม่ำเสมอขึ้นหรือลดทอนลง โดยกะทันหัน ทั้งนี้ถ้ามีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ต้องวางท่อให้ระดับความลึกหลังท่อไม่น้อยกว่าที่กำหนด

1.2.3 มาตราฐานความลึกหลังท่อ  
 1. ท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 100 มม < 4 นิ้ว โดยทั่วไปให้ใช้ความลึกหลังท่อ 0.20 ม สำหรับท่อพีวีซีแข็งให้ใช้ความลึกหลังท่อ 0.50 ม

2. ความลาดลาดเคลื่อนเฉลี่ยยอมให้วางตื้นกว่ากำหนดได้ไม่เกินร้อยละ 10  
 (4) ระดับความลึกหลังท่อที่กำหนดให้ในตารางที่ 1 จะอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้ในกรณีต่อไปนี้

- ก แนวท่อที่วางผ่านบริเวณที่ระดับของพื้นที่เปลี่ยนแปลง โดยกะทันหัน
- ข การวางท่อเพื่อหลีกเลี่ยงถึงกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในแนววางท่อ เช่น รากต้นไม้ใหญ่ หินใหญ่ ฐานรากอาคาร ท่อประปาเดิม ตลอดจนท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำสาธารณะ การวางท่อในชั้นวางให้มีแนวท่อและความลาดที่เหมาะสม
- ค แนวท่อช่วงที่วางตลอดตั้งแต่แนวลาดลง ที่ขังน้ำ แอ่งน้ำ เป็นต้น ท่อลอดถนนที่วางลอดถนน เพื่อเชื่อมท่อ 2 ช่วงทาง โดยมีวัตถุประสงค์กว้างไปเชื่อมกับท่อเดิม หรือวางไปเชื่อมกับท่อที่มีขนาดต่างกัน เป็นต้น
- (5) การวางท่อต้องให้ได้แนวตรง การเบี่ยงเบนแนวท่อสำหรับข้อต่อแบบต่าง ๆ อาจจะทำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตท่อ
- (6) การวางท่อที่ขนาบกัน ห้ามวางซ้อนกัน และให้วางห่างจากท่อข้างเคียงให้มากที่สุดตามสภาพพื้นที่นั้น ๆ
- (7) ผ่ครอบหอดูดกันดินระดับสูงให้ระดับพอดีกับผิวถนน หรือผิวทางเท้า

1.2.4 การเปิดแนวร่องวางท่อ

- (1) การเปิดแนวร่องเพื่อวางท่อ จะต้องมีความลึกและความกว้างตามที่ระบุในแบบเพื่อให้วางท่อและอุปกรณ์ข้อต่อต่าง ๆ และต้องพอสำหรับโครงสร้างค้ำยันและเผื่อสำหรับระบบระบายน้ำ เพื่อให้ห้องรองดินแน่นและให้ตลอดเวลาทำงาน ถ้าในระหว่างการทำงาน โดยให้ช่างก่อสร้างวางพบถึงสภาพภูมิประเทศเดิมที่ขุดวางแนวท่อประปา จะต้องเสนอแนววางแนวท่อประปา ขนาด และความลึกของแนวร่องเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- (2) การเปิดแนวร่องท่อในผิวถนนแอสฟัลต์ จะต้องตัดแนวร่องก่อนขุดร่องดิน โดยใช้เครื่องตัดอัตโนมัติที่ทันสมัย เพื่อให้ขอบแนวตัดสม่ำเสมอ หากภายหลังพบว่าผิวถนนที่จัดซ่อมแล้วเกิดรอยแตกเร็ว จะต้องตัดแนวร่องดินใหม่ให้เรียบร้อย
- (3) การเปิดแนวร่องท่อในผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องตัดแนวร่องดินโดยใช้เครื่องตัดอัตโนมัติที่ทันสมัย ให้ตัดเหล็กเสริมด้านข้างแผ่นพื้นถนนที่ถึงกลางแนวร่อง และให้พื้นบ่อออกไว้ จะต้องรักษาเหล็กเสริมของเดิมไว้ และต้องรักษาเหล็กยึด (Tie Bar) ของเดิมไว้ เพื่อใช้ต่อเหล็กเสริมในการจัดซ่อมถนนในภายหลัง หากภายหลังพบว่าผิวถนนที่จัดซ่อมแล้วเกิดความเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมใหม่ให้เรียบร้อย
- (4) การเปิดแนวร่องดินในพื้นที่ขนาบกันจะต้องขุดร่องดินให้ลึกพอที่จะรองรับการวางท่อเสริมจีสตินจะต้องรับผิดชอบในการปูทางเท้าให้แน่น แข็งแรง และให้ทำความสะอาดพื้นที่ขนาบกัน ให้มีเศษวัสดุและขยะเหลืออยู่บนทางเท้าและถนน (5) การเปิดแนวร่องดินที่ต้องผ่านกำแพงหรือคันทัน อาจใช้วิธีขุดช่องลอด ถ้ามีการก่อความเสียหายหรือดิน ให้รีบซ่อมคืน
- 1.2.5 การขุดร่องดิน
  - (1) ในการขุดร่องดินจะต้องกำหนดตำแหน่งความยาวของร่องขุด และระยะเวลาในการทำงานในการวางท่อให้ชัดเจน
  - (2) จะต้องขุดร่องดินวางท่อให้ลึกไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หรือรายการสำหรับกรวางท่อและติดตั้งอุปกรณ์ ในกรณีที่ไม่กำหนดความกว้างไว้ ให้มีความกว้างพอที่จะปฏิบัติงาน ได้โดยสะดวกและปลอดภัย
  - (3) การขุดร่องดิน ถ้ามีการขุดผ่านถนนหรือผ่านทางน้ำบ้านจะต้องทำสะพานชั่วคราวตามความจำเป็น เพื่อให้การสัญจรมีความปลอดภัย และให้แสดงเครื่องหมายจราจรตามกฎหมายจราจร
  - (4) หลังจากที่ได้ขุดร่องดินแล้วได้ความลึกตามที่กำหนดแล้วหากปรากฏว่าพื้นร่องดินที่ขุดเป็นชั้นของดินอ่อน (Soft Soil) ไม่สามารถรับน้ำหนักได้ ให้ทำสิ่งก่อสร้างรองรับท่อหรือยึดท่อ หรือใช้วิธีการอื่นที่เหมาะสม
  - (5) ดินที่ขุดขึ้นจากร่องดิน จะต้องกองไว้โดยไม่ให้กีดขวางทางจราจร





โครงการ	วางแผนและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ภาคผนวก ๑๖.๖ ๑๑๑ ๖ ๖ เรื่องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ๑๖.๖ ด้านคุณภาพ ความยาวรวม ๕๑๐ เมตร
สำรวจ, เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นางปัทมา พงษ์สิงห์) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ	(นายศุภนิล ลำวีระง) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ	(นางณิชาล จินตนาโร) รองปลัดเทศบาลตำบลชุมแพ
เห็นชอบ	(นายสมชาย งาม) ปลัดเทศบาลตำบลชุมแพ
อนุมัติ	(นายสมศักดิ์ เข็มสีกันธุ์) นายกเทศมนตรีตำบลชุมแพ
แบบแสดง	หลักการวางท่อประปา
แบบแสดงที่	
วันที่	
จำนวนแผ่น	4
หน้า	6
หมายเหตุ :	ระยะนี้จะใช้แบบที่แก้ไขแล้วแต่ยังไม่เสร็จ หลังจากนั้นใช้ระยะที่ระบุในแบบเท่านั้น

(๕) ต้องจัดทำคอนกรีตกึ่งกะสิปี คล่อมร่องดินที่ตื้นเขิน ค้างไว้ พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือติดอุปกรณ์ความปลอดภัยให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา

1.2.6 การระบายน้ำจากโรงสูบน้ำ

(1) จะต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ในการระบายน้ำ เพื่อสูบน้ำออกจากร่องดินหรือหลุมที่ขุด

(2) ถ้ามีน้ำขังอยู่ในร่องดิน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ภายในท่อสกปรกจะต้องสูบน้ำหรือวิดน้ำออกจนแห้ง แล้วจึงต่อท่อหรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้

(3) ต้องไม่ระบายน้ำทิ้งลงบนผิวจราจร หากจำเป็นต้องระบายน้ำทิ้งตรงข้างถนนจะต้องทำสิ่งป้องกันสายยางที่จะวางพาดข้ามถนน เพื่อให้ช่วยขย้านสามารถเดินผ่านไปมาได้สะดวก และจะต้องจัดป้ายประกาศและไฟสัญญาณเตือนก่อนถึงบริเวณที่ระบายน้ำเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

1.2.7 การขย้านวัสดุที่ขุดขึ้นมา

(1) จะต้องจัดหารถบรรทุกให้เพียงพอในการขย้านวัสดุที่ขุดขึ้นมาออกไปให้พ้นบริเวณก่อสร้างโดยทันที ยกเว้นในกรณีที่ยกเว้นให้กองวัสดุไว้ใกล้แนวร่องได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตามจะต้องขย้านวัสดุที่ขุดขึ้นมาให้พ้นร่องและต้องไม่ทำให้ทางที่และถนนสกปรก รวมทั้งไม่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน หรือสร้างความรำคาญให้แก่ประชาชนที่สัญจรไปมา

(2) จะต้องไม่ขย้านวัสดุไปทิ้งแล้วก่อให้เกิดสภาพแวดล้อมเสียหาย และไปวางทางน้ำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในภายหลัง

1.2.8 การปรับพื้นฐานร่องท่อ

(1) จะต้องปรับพื้นฐานร่องท่อประปาด้วยชั้นทรายอัดแน่นความหนาไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร หรือคอนกรีตกำลังต่ำ ความหนาไม่น้อยกว่า 30 มิลลิเมตร

(2) คุณสมบัติของทรายที่ใช้ต้องเป็นทรายหยาบสะอาดปราศจากสิ่งปะปนต่าง ๆ เช่น ดิน ดินเหนียว เป็นต้น ขนาดของเม็ดทรายมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่เกิน 6 มิลลิเมตรทรายที่รองพื้นต้องได้รับการบดอัดจนแน่นก่อนวางท่อ

(3) คุณสมบัติของคอนกรีตกำลังต่ำ คือมีส่วนผสม ได้แก่ ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ทรายและน้ำ

ก ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ประเภท 1

ข ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร คอนกรีตกำลังต่ำจะต้องไม่น้อยกว่า 60 กิโลกรัม

ค ทรายที่ใช้ใช้ทรายน้ำจืด สะอาด ปราศจากดิน หรือวัสดุเจือปน

ง น้ำที่ใช้ในการผสมต้องเป็นน้ำจืด สะอาด ปราศจากวัสดุเจือปนอื่น ๆ

จ ค่ากำลังรับแรงอัดของคอนกรีตกำลังต่ำจะต้องไม่น้อยกว่า 0.55 เมก้าปาสกาล

(5) กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) และไม่เกิน 1 เมก้าปาสกาล (10 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) ที่อายุครบ 28 วัน

ฉ จะต้องสวมเสื้อกบฏอย่างชุดละ 3 ตัวอย่าง

1.2.9 การกรุผนังดินฝัง

(1) การขุดร่องดินสำหรับวางท่อบางช่วง จะต้องหาอุปกรณ์และเครื่องใช้ในการกรุผนังดินฝัง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวถนน สิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์สาธารณูปโภค หรือทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง การกรุผนังดินฝังนี้ ต้องทำให้แข็งแรงและป้องกันน้ำฝนที่ตกลงมา จะรั่ว อุดหนุนกรูผนังดินฝังนี้ ใต้ท่อเมื่อได้กลบร่องดินที่ขุดไว้เรียบร้อยแล้ว (2) หน้าที่ที่มีการร้อยท่อด้วยวิธีการร้อยท่อที่ขุดไว้เรียบร้อยแล้ว จะต้องกรุผนังดินฝังก่อนที่จะลงมือขุดร่องดิน

(3) การกรุผนังดิน จะต้องใช้ซีเมนต์หัตถ์ (Sheet Pile) ซึ่งขึงยึดด้วยเหล็กคานและเหล็กค้ำยัน

(4) ถ้าเห็นว่าระบบกรุผนังดินฝังมีความแข็งแรงหรือไม่เหมาะสม จะต้องเพิ่มความแข็งแรงระบบกรุผนังดิน

1.2.10 การวางท่อประปาและติดตั้งอุปกรณ์ท่อ

(1) การวางท่อประปาและติดตั้งอุปกรณ์ท่อต่าง ๆ จะต้องอยู่ห่างจากโครงสร้างเดิม เช่น ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร

(2) การยกท่อ การยกท่อ การขนส่งท่อ การขนส่งท่อ การขนส่งท่อ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตท่อ

(3) ต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสมกับขนาดท่อและอุปกรณ์ท่อต่าง ๆ ในการต่อท่อโดยต้องตรวจวัดและอุปกรณ์ต่าง ๆ ว่าไม่แตกหรือชำรุดเสียหายก่อน แล้วจึงวางลงในร่องดินโดยท่อหรืออุปกรณ์ที่แตกชำรุดห้ามนำมาใช้งาน

(4) ท่อและอุปกรณ์ที่จะวางในร่องดิน ภายในท่อและอุปกรณ์จะต้องสะอาดปราศจากเศษขยะ ดินหรือสัตว์ เป็นต้น

(5) ต้องวางท่อออก ท่อรอง ชั้นดินและขนาดต่าง ๆ พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ประตูน้ำ ข้อโค้ง และหัวดับเพลิง เป็นต้น ตามที่กำหนดในมาตรฐานนี้

(6) เมื่อเลิกหรือหยุดงานทุกครั้ง จะต้องอุดหรือปิดปลายสุดของท่อและอุปกรณ์ไว้ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝน เศษขยะ ดินหรือสัตว์ เป็นต้น เข้าไปในท่อ

(7) การตัดท่อ จะต้องตัดและแต่งปลายท่อ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตท่อ





โครงการ	วางซ่อมและปรับสภาพถนนลาดยางลาดชันลาดเนิน ขนาด 0.312 เลข 12 บริเวณบ้านเลขที่ 4 บ้านเลขที่ 4 ความยาว 630 เมตร
สำรวจ, เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นายพิษณุ พงษ์สิงห์) หัวหน้าช่างแบบและก่อสร้าง
ตรวจวัด	
เห็นชอบ	(นางฉวีมาลี จิตมาลี) รองปลัดเทศบาลนครเชียงใหม่
อนุมัติ	(นายธรรมวิทย์ ชัยภักดิ์) ปลัดเทศบาลนครเชียงใหม่
แบบแสดง	หลักการวางท่อประปา
แบบตัดที่	
วันที่	5
จำนวนแผ่น	6
หมายเหตุ	
รายละเอียด	

อุปกรณ์และปลายสุดของท่อ และตามจุดต่าง ๆ ซึ่งอาจถูกน้ำคั่งจนบวมหรือเคลื่อนที่ซึ่งต้องแยกหรือเป็นสมอ (Anchorage) หรือทำแทนยึดอุปกรณ์ตามแบบ  
ซึ่งอาจทำเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับสภาพแรงดันและสภาพพื้นที่

(5) การบรรจุท่อใหม่กับท่อเดิม หรือบรรจุกับท่อเดิม จะต้องระวังไม่ให้ท่อเดิมเกิดความเสียหาย ท่อที่จะตัดบรรจุจะต้องขุดดินออกและทำความ  
สะอาดท่อ ต้องจัดทำแผนการดำเนินการ จัดหาอุปกรณ์ท่อและวัสดุพิเศษที่จำเป็นในการตัดบรรจุท่อทั้งหมดให้พร้อมก่อนการดำเนินการ

(10) ในการวางท่อและอุปกรณ์ จะต้องยึดตรง หรือทำแทนรับแรงดันท่อเอาไว้ให้แข็งแรงตามตำแหน่งที่ได้แสดงไว้ในแบบ และ หรือตามที่เห็นว่าเป็น ทั้งนี้เพื่อป้องกัน  
ให้เกิดการขยับเขยื้อนจนเกิดการรั่วซึมหรือหลุดที่ข้อต่อหรือจุดที่จำกัดและต้องมีการยึดที่แข็งแรงเป็นพิเศษการยึดข้อโค้ง  
หรือข้อต่อสามารถกระทำได้โดยการประกอบยึดตั้งที่ ข้อต่อยึดตรง (Restrained Joint) ณ จุดนั้น ๆ แทนการทำแทนยึดตามแบบ และในกรณีที่มีการใช้ข้อต่อยึดตั้ง  
(Restrained Joint) จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตท่อ

1.2.11 การกลบและปิดท่อหลังท่อ

(1) ต้องกลบหลังท่อทันทีภายหลังจากการวางท่อเรียบร้อยแล้วเสร็จ โดยให้กลบและปิดท่อให้แน่นจนถึงระดับที่ระบุไว้ในแบบแปลน

(2) ในการกลบดินจะต้องอัดหรือกระทุ้งดินให้แน่น และระดับจะต้องวางไว้แล้ว กรณีวิธีการกลบดินและการใช้เครื่องมือสำหรับอัดหลังท่อให้  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตท่อ ส่วนดินที่เหลือให้นำไปทิ้งหรือเกลี่ย

(3) วัสดุกลบหลังท่อจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

ก วัสดุกลบหลังท่อ จะต้องเป็นทรายหรือคอนกรีตกลบที่ มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับวัสดุที่ใช้ปรับพื้นฐานรองท่อประปา

ข ดินที่ขุดขึ้นมาจากร่องดิน ไม่ว่าจะมีความชื้น นิดหน่อย หรือทรายและกรวด สามารถนำมาใช้กลบเสมอหลังท่อประปาได้ แต่ต้องปราศจาก  
อินทรีย์วัตถุ เช่น เศษไม้ ใบไม้หญ้า ขยะ และสิ่งปฏิกูลอื่น ๆ เป็นต้น สำหรับก้อนหิน หรือ ก้อนกรวดขนาดใหญ่ เศษคอนกรีตจากการขุดบริเวณที่อาจเป็น  
อันตรายต่อท่อประปาที่วางไว้ ไม่ให้นำมาใช้เป็นวัสดุกลบหลังท่อ

ค ชั้นบนสุดของการกลบร่องดิน จะเป็นชั้นทรายขบอัดแน่น ความหนาไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร โดยจะต้องบดอัดทรายเป็นชั้น ความหนาชั้นละไม่เกิน 15  
เซนติเมตร (ความหนาแต่ละชั้นก่อนการบดอัด) ให้มีความหนาแน่นสูงสุดไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

ง การทดสอบความหนาแน่นข้างต้น จะต้องนำไปให้สถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบ

1.2.12 การซ่อมแซมถนน ทางเท้า สนามหญ้า ต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ

(1) ในการวางท่อประปา และติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถ้าจำเป็นต้องขุดเจาะถนน ทางเท้าสนามหญ้า ต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ หรือถ้าปรากฏว่าทำให้ทรัพย์สินของเอกชนหรือ  
ทางราชการได้รับความเสียหาย จะต้องจัดหาและซ่อมแซมให้มีสภาพดีดังเดิมหรือดีกว่าเดิม และถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดให้ของหน่วยงานเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้น

(2) ในบางสถานที่ เช่น ทางแยก ปากซอย ทางเข้าอาคารบ้านเรือน หรือสถานที่ซึ่งมีการจราจรคับคั่ง หากการซ่อมแซมสภาพเดิมไม่สามารถทำได้ทันทีหลังจากการกลบ  
และบดอัดร่องดิน จะต้องรีบซ่อมผิวจราจรชั่วคราวเป็นขั้นตอนแรก หลังจากนั้นให้ซ่อมผิวจราจรถาวรเป็นขั้นตอนที่สอง

(3) หญ้าและต้นไม้ที่จะนำมาปลูกใหม่ทดแทน จะต้องเป็นประเภทไม้ชนิดเดียวกับที่ได้ออกนอก และมีรากไม้ที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ดี ดินที่จะนำมาใช้ปลูกหญ้าหรือ  
ต้นไม้ จะต้องเป็นดินชั้นผิวหน้า มีความเหมาะสมที่สามารถให้การเจริญเติบโตได้เป็นอย่างดี จะต้องรดน้ำทุกวันจนกว่าหญ้าและต้นไม้จะเริ่มงอกและมี  
(4) วิธีการรื้อและซ่อมแซมถนนและทางเท้า หากมิได้ระบุไว้ที่ น้อยกว่านั้นจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานเจ้าของถนนและทางเท้า

(5) วัสดุที่ใช้สำหรับชั้นพื้นฐานของถนนให้ใช้หินคลุก หรือวัสดุอื่น โดยให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานเจ้าของถนนและทางเท้า

(6) วัสดุที่ใช้สำหรับชั้นพื้นฐานของทางเท้าให้ใช้หินฝุ่น หรือวัสดุอื่นตามที่กำหนด ความหนา 10 เซนติเมตร บดอัดแน่น

(7) วัสดุที่ใช้สำหรับชั้นพื้นฐานของถนนและทางเท้า ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากอินทรีย์วัตถุ เช่น หญ้า ไม้ เศษขยะ เป็นต้น

(8) หลังจากได้ทำชั้นพื้นฐานและบดอัดแน่นเรียบร้อยแล้ว การซ่อมผิวจราจรชั่วคราวจะต้องดำเนินการด้วยวิธีการด้วยวัสดุชนิด Prime Coat บนชั้นพื้นฐาน และ ตามด้วยชั้น  
คอนกรีตแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete)

(9) การก่อสร้างงานผิวแอสฟัลต์ จะต้องใช้วัสดุที่เป็น แอสฟัลต์ผสมร้อน ซึ่งต้องประกอบด้วยส่วนผสมของแอสฟัลต์ ซีเมนต์และหินคลุก ก่อนปูแอสฟัลต์ผสมร้อน  
ต้องบดอัดชั้นพื้นฐานให้มีความหนาแน่นตามกำหนด และฉีดพ่นวัสดุชนิด Prime Coat มาแล้วเกินกว่า 24 ชั่วโมง และพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้างจะต้องแห้งตลอดเวลา  
ผิวจราจรแอสฟัลต์ที่ก่อสร้างใหม่จะต้องเรียงและปราศจากหลุม

(10) การก่อสร้างงานผิวทางคอนกรีต จะต้องใช้วัสดุที่เป็นปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ชนิดซีเมนต์ประเภท I เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตจะต้องเป็นเหล็กเส้นสำหรับงานโครงสร้าง  
ให้แก่ เหล็กเส้นกลมตามมาตรฐาน มอก 20 เหล็กข้ออ้อยตามมาตรฐาน มอก 24 และตะแกรงลวดเหล็กเส้นตามมาตรฐาน มอก 737



